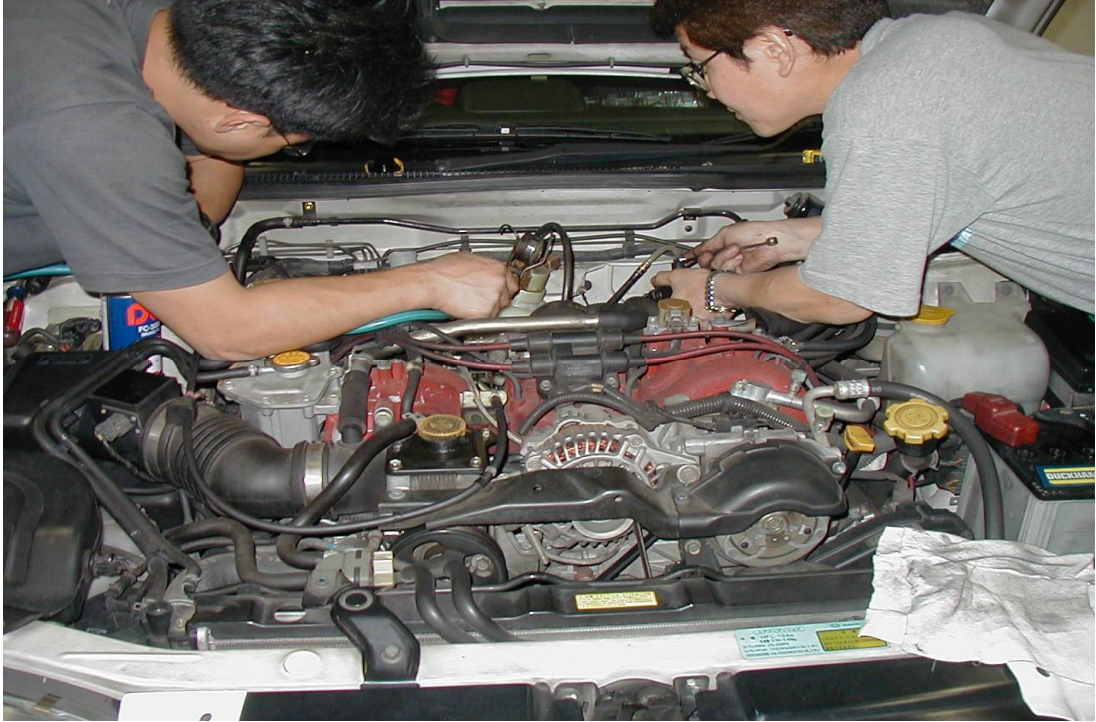


Original Box

車検整備のご案内



1. 車検整備の勧め

強いられる車検は誰にとっても一定の理解を超えないものです。

道路運送車両法の改正で、あらためて自己責任を問われるようになったものの、個人の所有車であればその管理責任は全てその運転者にかかってくるのは今も昔も変わりありません。

うるさく言われるのは事故に結びつくかもしれない整備不良ですが、どのようなトラブルにしる壊れてから直す（この部分も我々修理屋の仕事ですが）は日頃の整備をおこたる、あるいはマイカーが今現在どのような健康状態なのかを把握していない、といった事から起きる単純な結果です。

車は走っても走らなくても時を経れば痛んでいきます、(ラバーブッシュ、ブーツ、タイヤ、ベルト、プラグコード、ラバーマウント・・・etcつまりゴム類) 又、走れば消耗していくもの、痛んでいくものが、たくさんあります、(パッド、クラッチ、プラグ、油脂、ベアリング類・・・etcつまり消耗品) とにかく車は乗りっぱなしで良い訳はありません (まあトラブルに関しては世界一少ない日本車にしても) 気になった時にすぐ修理工場に出向かれる方は別にして、日頃からぶしょうを決めている人も、車検をいい機会と気持ちを切り替えて (税金面は何とも割り切れませんが) みてはどうでしょうか。

これを機に大きめの修理も一緒にと考えるのも手です、そう考えれば、車検費用が無駄になる事はありません、新車の頃は良しとして、年数がたてば車の手入れは必要です、他人まかせの整備から自己管理の為の整備、強いられる車検から積極車検へ・・・オリジナルボックスからの提案です。

2. 現在の車検制度

平成12年道路運送車両法が改正され、「点検（24ヶ月点検）は検査（保安基準適合検査いわゆる車検）の前を問わない」となりユーザー車検等でも比較的車検が合格し易くなりましたが、あくまで保安基準適合検査（いわゆる車検、約120項目）は当然合格しなければいけなくて、更に点検（24ヶ月点検56項目）は実施義務があり、実施した内容を点検記録簿に記録し次回車検で提示することが求められます。

又、同時に自己管理責任が強化されました、これは具体的にいうと、24ヶ月点検もその他の整備もユーザーがご自身で実際に工具を手にとって整備されるか、ご自身で手におえない事は整備工場に依頼して、つねに保安基準をクリア出来る様ご自分の車の健康状態を管理することがユーザーに求められます。

3. ユーザー車検

車両法の改正でユーザー車検等でも比較的車検が合格しやすくなったと前記しましたが、前検査での車検の不合格率は30%を越えています、その場合当然不合格箇所を整備し、再度車検を受け合格しなければなりません。

その後、24ヶ月点検を実施し内容を点検記録簿に記録して2年間保存（次回の車検時提示出来る様）しなければなりません。ですから整備する内容はほとんど車両法改正前と変わりません（車に必要な整備ですから当然ですが）整備する順番に自由度が加わっただけです。

又、点検記録簿を記入出来るのはユーザーご自身か認証工場、指定工場に限られ、いわゆるユーザー車検代行業者は記録簿の記入は出来ません、もちろん24ヶ月点検も実施できません。

4. 車検時の諸費用

車検時に必要な諸費用は①重量税（車重・年式等によって変わります）、②自賠責保険料金（車の種類、用途で変わります）、③印紙代（車両の種類で変わります）の3項目です。

インプレッサ（GC-8）13年経過車の場合

①重量税	¥30,000-
②自賠責保険料金	¥27,840-
③印紙代	¥1,700-
合計	¥59,540-もかかります。

納得いかない部分ですが
避けては通れません。

5. 整備料金

5-1/バリューコース

1回目の車検で距離も走っていない又は、車の整備は得意で日頃からメンテナンスはバッチリやっている人などにお奨めのコースです。

インプレッサ（GC-8）の場合

24ヶ月点検基本料	¥18,000-
保安基準確認検査	¥8,000-
検査代行料	¥8,500-
合計	¥34,500-（税別）

特典

- 点検の結果、整備が必要な場合通常工賃の5%OFF
- エンジン、ミッション、デフオイル交換の場合工賃無料（オイル代は別途必要）



5-2スタンダードコース

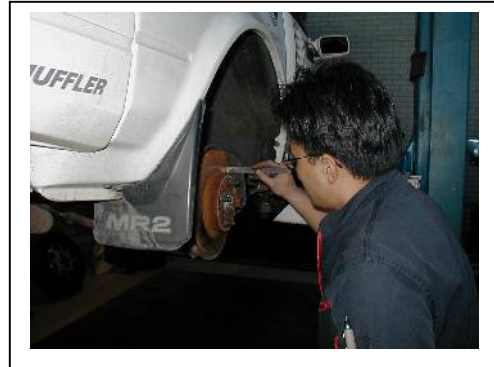
日頃メンテナンスはしていないし、当分乗る車なのでしっかり点検したい。

気になるところがあるのでこの機会に整備したい。

故障してからだと高くつくので**予防の意味も含めて**点検してほしい。

インプレッサ（GC-8）の場合

24ヶ月点検基本料	¥24,000-
保安基準確認検査	¥8,000-
検査代行料	¥8,500-
合計	¥40,500-(税別)



特典

- ・点検の結果、整備が必要な場合通常工賃の**20%OFF**
- ・エンジン、ミッション、デフオイル交換の場合工賃無料（オイル代は別途必要）

5-3アップグレードコース

車検を機会に**スポーツ部品（LSD、サスペンション、クラッチ等）**をつけてみたい。

弊社推奨スーパーノーマルチューンを実施したい、ベルコパワーウレタン補強を施行。

ミッションの入りが悪くなってきたのでO/Hしたい、など大きな修理がしたい。

などアップグレードを目指す人にお奨めのコースです。

インプレッサ（GC-8）の場合

24ヶ月点検基本料	¥26,000-
保安基準確認検査	¥8,000-
検査代行料	¥8,500-
合計	¥42,500-(税別)



特典

- ・通常工賃の**10%OFF**
- ・スポーツ部品（純正部品除く）**5%OFF**
- ・ご希望に応じて点検作業の立会い（御自分の車の日頃見られない部分が見られる）
- ・ノーマル形状のサスペンションの場合、アライメント調整無料
- ・エンジン、ミッション、デフオイル交換の場合工賃無料（オイル代は別途必要）

ご自分の御車の概算費用は、別紙料金表をご参照下さい。

現車ごとに概算見積もりも致します。

6. 通常工賃と部品代 (インプレッサ Ver.V の場合)

	部品代 1 台分 (税別)	通常交換工賃 (税別)	備考
フロントPAD	¥15,700	¥5,000	純正
リヤPAD	¥11,400	¥5,000	純正
フロントシールキット	¥2,410	¥14,000	純正 キャリパーO/H
リヤシールキット	¥2,610	¥12,000	純正 キャリパーO/H
フロントローター	¥26,000	¥6,000	純正
リヤローター	¥25,000	¥6,000	純正
点火プラグ	¥6,000	¥6,000	純正
点火ケーブル	¥8,260	¥5,000	純正
オイルエレメント	¥1,200	¥2,000	純正
エアクリーナー	¥3,360	¥2,000	純正
タイミングベルト	¥16,300	¥22,000	純正
クラッチデスク	¥17,400	¥55,000	純正
クラッチカバー	¥17,400	上記同時交換	純正
リリースベアリング	¥9,430	上記同時交換	純正

株式会社 オリジナルボックス
〒252-0186

神奈川県相模原市緑区牧野5790-1

TEL046-246-1811 FAX046-246-1790

認証NO. 2-5138

営業時間 AM10:00~PM19:00

定休日 毎週月曜日