

One G Sports



商品名 シフトチューニングキット

・シフトの手応えには・・・

- ①シンクロナイザーリングを押す。
- ②ニュートラルスイッチを動かす。
- ③セレクト方向のリターンズプリングを押す。
- ④インターロック機構を動かす。
- ⑤シフトロッドの動きの節度感を持たせるロックボールを動かす。

等々の多様な手応えが含まれている、エンジン停止状態でシフトを動かしてみればシンクロを押す以外の手応えを感じる事が出来る。

・手動で操作が条件

そして、何気なく当たり前のように動かしているシフト操作の手応えには、**1. 手探りでもシフトポジションがわかる** **2. シフトしたい方向も、今の位置から次の位置へとそのルートを容易にたどる事が出来る等の確実性と安全性、更には操作性**と言った目的が求められる。

・扱い易さは走り易さに直結！！

特に操作性は扱い易さに直結し、車全体のイメージにも影響を与えます。

例えばシンクロリングが痛んでいて、シフトの度にガキガキ手応えがある、又はシフトが重くて入らない、シフト操作そのものが渋くて動かしづらい、又はどこに入っているのか判らない・・・などこれでは印象は良くありません。

・ぶっ飛ばすのが全て？本当のスポーツ走行とは？

逆にシフトが軽快にスコンスコンと扱い易ければ走りも楽しくなります、マニュアルシフトの面白さは“走らせている実感”を手応えで感じられる事。

そこで操作性を良くするチューニングは“楽しさにつながる”と言う発想から、個人に合せて微調整を行なえるチューニングパーツKITを開発しました。

・ボルトオンでチューニング可能！！

KITはトランスミッションを降ろさずに、組み込み作業が出来るボルトオンタイプとし、調整は小巾ながら個人の好みで操作感をアジャストできるように工夫しました。又KITに含まれている、シフトレバー下のカラーは遊びを最小限とし、カチカチとした節度感と軽快なシフトフィールを実現。

・女性でも楽にシフト出来る軽さにチューニング

純正シフトのやや“男っぽい”？ガキガキとした操作感から一転してKITを組むとアレっ？と思う程、軽快なシフト感が得られます。当然ながら手荒なシフト操作を常とする方、シンクロ機構の痛んでいる車両、これを組み込めばタイムアップするかも？と期待される方には不向きです・・・。

車両との対話を身上としているドライバーに、ビビッとくるまじめなチューニングKITです。



品番	適用車種	標準価格 (税別)
OBST-001	RX-7 (FD3S) マニュアル全車	¥9,400-
OBST-002	ロードスター NA&NB5速マニュアル全車	¥7,800-

(株)オリジナルボックス

神奈川県相模原市緑区牧野5790-1

TEL042-682-0890

FAX042-682-0889