

Original Box

お勧めパーツ

BILSTEIN Clubman Pack シリーズ

(1 - 1) BILSTEIN Roadster Clubman Pack (ロードスターパーティーレース認定品)

商品番号 BCP7001J

標準小売価格 ¥ 105,000 - (税別)

(NB6C / 8C)



ロードスターパーティーレース用に開発されたこの KIT の印象をオリジナルボックスなりに勝手にコメントすると・・・

「市販車のままで、スポーツタイヤの中でもかなり元気の良い BS タイヤ (ワンメイク) を履き、路面 μ の高いサーキットを全開でタイムアタックすると、限界付近の挙動 (クセ) が強く出てしまうのは仕方ないところ、その部分の動きを少しだけ押さえ込むように減衰値のバランスを変えてある。

乗り心地は、純正相当あるいは少しシッカリとした印象に仕上がっているので、ノーマルよりもこちらを好まれる方が多いかもしれない。

日常的に使える乗り心地と、サーキット

に乗り込んでもパーティーレース車と同じサスペンションに仕上がっているので、全開アタックも OK という願ってもない仕様と言える、又写真の様にパッカー (スパーサー) も付属しているので、細かなセッティングが出来るところもうれしい KIT と言える。

ロードスターを走らせてみて、リヤのナーバスな流れ出しが気になっているオーナーにはうってつけの仕様です、元々ロードスターの回頭性 (ハンドル操作に対するレスポンス) は非常に優れており、リヤのグリップレベルを変えたからと言って曲がりづらくなるなどという事はありません、それよりも常に安定したリヤのグリップを得られる事で、ワインディングもサーキットも本来のスポーツドライビングが楽しめるようになります。」

尚、スプリングは純正を使用する前提となっている。

PS . 2005年パーティーレース上位入賞車の、クラブマンパック装着率 UP 中の様です！！

(1 - 2) **BILSTEIN Roadster Clubman Pack Emblem** (NA 6 C / 8 C 用)

商品番号 BCPT 0 0 4 J

標準小売価格 ¥ 1 4 9 , 0 0 0 - (税別)

付属スプリング (F) 4 . 2 K (R) 3 . 0 K



KIT 内容

ショック 1 台分

スプリング 1 台分

バンブラバー 1 台分

ダストブーツ 1 台分

パッカー 6 枚

N B ロードスター用に続き、今回発売された N A ロードスター用クラブマンパックに関するオリジナルボックスの勝手な見解は・・・。

「 N B ロードスター用クラブマンパック同様、 N A ロードスター用クラブマンパックも、最初に気になる日常走行での乗り心地は、ほぼ純正程度に仕上がっており好印象。

もちろんそれだけでなく、肝心なサーキットでの全開走行やウィンディング走行においても、ロードスターのリヤのナーバスな動きをやや抑え、よりコントロール可能な操縦性を実現している、言うなれば高次元でバランスの取れた KIT になっている。

また今回は、専用スプリングも 2 仕様設定されており、さらにパッカーも付属しているなど、よりユーザーニーズに合わせてセット UP 出来るのもうれしいところです。

但し取扱説明書や付属品等でも、何となくお分かりになるかもしれませんが、メーカーの開発段階で、車高の条件がきっちり決められています、フロント - 8 ~ - 1 0 mm ・ リヤ - 2 5 ~ - 2 8 mm が目標値となっています、つまりメーカーが仕込んだ仕様を実現するには、装着段階で車高セットが重要となってくるのです、自分はまだ車高が落としたいという方には、クラブマンパックの良さは体感出来ないとお考え下さい、更にユーノスは車高がなかなか上手く出ない場合があります、オリジナルボックスではほぼ 1 日かかりの作業を覚悟していますが・・・根気強く作業される事をお勧めします。

その後パッカーなどを使ってご自分なりのセットを、試されるのが良いかと思います。」