

# One G sports

NO. 2004 - 6

## ノックバック対策ピストン (NBF)



ハブやナックルの摩耗、ベアリングの摩耗などにより起こるローターの横ブレ、これらによって起こるノックバック現象、ワインディングやサーキットの長いストレート後のコーナーでブレーキング時ペダルを踏んでも効かず（ペダルはいつもより奥にいつている）あわててもう一度踏んだら効いた、とゆう経験ありませんか？

それがノックバック現象です、純正ピストンと入れ替えるだけでOK！！もう怖い思いはさせません！！

車種	タイプ	品番	価格(税別)
インプレッサGC8・GDB レガシーBC/BD/BF/BE/BH	2POT	OBNBF - 001	¥19,000-
	*4POT	OBNBF - 002	¥32,000-
	ブレンボ	OBNBF - 012	¥48,000-
ランサーCD9A/CE9A CN9A/CP9A	2POT	OBNBF - 003	¥19,000-
	ブレンボ	OBNBF - 012	¥48,000-
ランサーCD5A	1POT	OBNBF - 004	¥14,000-
ミラージュCA4A(14インチ)	1POT	OBNBF - 005	¥14,000-
ミラージュCJ4A(14インチ)前期	1POT	OBNBF - 006	¥14,000-
ミラージュCJ4A(14インチ)後期	1POT	OBNBF - 007	¥14,000-
ミラージュCJ4A(15インチ)	2POT	OBNBF - 003	¥19,000-
シビックEK9	1POT	OBNBF - 008	¥14,000-
シビックEK4	1POT	OBNBF - 009	¥14,000-
スターレットEP82 注1	1POT	OBNBF - 010	¥14,000-
スターレットEP91 注1	1POT	OBNBF - 011	¥14,000-
上記以外アルコン、ブレンボピストン	受注生産	納期2~3週間	¥48,000-

\*はノーマルピストン下取り加工です、ノーマルピストン送付下さい

注1はタイプが数種類ございます、車両詳細ご連絡ください

その他車種についてもご相談ください