

ユーノスロードスター (NA・NB・NC)・RX-8用パーツ

NA/NB用 (F) ロアアーム NO.1 ピロブッシュ及びステアフィールチューニング KIT の  
発売を中止致しました。

永らくご愛顧ありがとうございました。

(1) デフマウント (適用車種 NA・NB)

商品番号 OBM-004



標準小売価格 ¥15,000- (税別)

ロードスター独特のエンジンマウントの  
後ろの支えがデフマウント、トラクション  
レスポンス向上に欠かせない強化デフマウ  
ント (音が特にうるさくなる事はありません) LSD装着車サーキットアタックに最  
適。

(2) シフトチューニングKIT

(適用車種 NA・NB5速マニュアル全車)

商品番号 OBST-002

標準小売価格 ¥7,800- (税別)



純正シフトのやや“男っぽい”？ガキガキとした操  
作感から一転してKITを組むとアレっ？と思う程、  
軽快なシフト感が得られます。

当然ながら手荒なシフト操作を常とする方、シンクロ  
機構の痛んでいる車両、これを組み込めばタイムアッ  
プするかも？と期待される方には不向きです……。  
車両との対話を身上としているドライバーに、ビビッ  
とくるまじめなチューニングKITです。

(3) フロントロアアームNO. 1ピロブッシュ 1台分

(適用車種 NC・RX-8) 商品番号 OBP-013 標準小売価格 ¥24,000- (税別)



ステアリング剛性 (ステアリングレスポンス) のキーポイントと  
なるフロントロアアームNO. 1のピロブッシュKITです。

FULLピロKITまでは・・・という方は是非お試し下さい、  
NO. 1ブッシュをしっかりとした軸足とすることで、直進性の  
向上、微舵の正確さ、ステアリングレスポンスの向上といった効  
果が期待できます。

#### (4) インターミディエイトシャフトリジット加工

商品番号 OBE002

リジット加工費用 ¥8,000- (税別)

適用車種 NB6・NB8・NA6・NA8

各パワステ車



ステアリングホイールとステアリングギアボックスの間に位置するインターミディエイトシャフト、実はここにもゴムブッシュが使用されており、回転方向にゴムブッシュのタワミが発生する。

路面よりの振動等外力がステアリングにダイレクトに

伝わらない様、緩衝材として存在するのだろうが、当然ステアリングを操作してからタイヤが転舵を開始するまでタイムラグが発生！！ステアリングを切っていないのにタイヤは路面の入力でこのゴムブッシュがタワミわずかですが転舵する！！細かなチューニングですが、確実なメカチューニングです。

ロードスターの不確かなステアフィール改善に絶大な効果を発揮します、お奨めです！！

注) 加工はインタミシャフトを送付いただいて、そのインタミシャフトを加工するものです納期等はお問合せ下さい。

#### (5) スポーツアクセルワイヤー

商品番号 OBW001

標準小売価格 ¥9,400- (税別)

適用車種 NB6



NB6Cのアクセルワイヤーは、エンジンルーム内でブラブラと揺れを生じさせないように、取り回しの途中をしっかりと固定されている。

トーボードからエンジンルームに出たところで、強制的に上方向に立ち上がらせる金具も、曲がり小さくしていること、途中2ヶ所の曲がりもRが小さめに取り回さ

れていることで、アクセルタッチは渋めで微少なペダルストロークを反映しづらいことがある。ゆっくりとアクセルを緩めた時など、一瞬スロットルの戻り遅れ(空吹かしのような)を感じることもある。

そこでR取りをなるべく大きくした取り回しと、ワイヤー全長も短くする事で、アクセルワイヤーの摺動抵抗を限りなく小さくした、スポーツアクセルワイヤーを開発。

微少なストロークのペダル操作にも常にリターンスプリングの反発力を感じたままコントロールでき、スロットルの作動遅れを感じることはない。

長距離ドライブ時の、足の緊張感(疲れ)も最小限に抑えられ、エンジンコントロールがより身近に感じられるようになる優れものです。

注) 色については予告無く変更する場合があります、ご注意ください。



(6) ステアリングラックリジットアダプター **新発売！！**

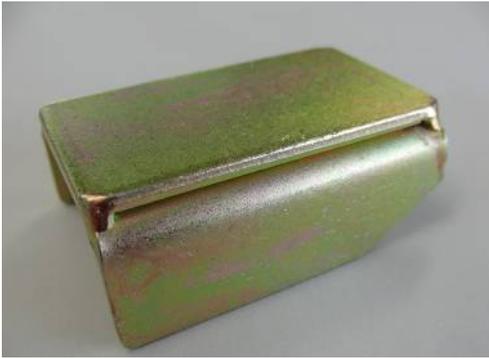
商品番号 OBSA002

標準小売価格 ¥5,000- (税別)

適用車種 NAパワステ車

NAロードスターはステアリングラックマウントブッシュが経年劣化している車両を良く見かけます。

そこで、この度クロスメンバーとステアリングラックをリジットマウント出来るアダプターを設定しました、ステアリングセンターの遊び感が減り微舵の剛性感が確実に向上します。



上側はゴムマウントブッシュを使用しますので、衝撃

吸収能力は残しつつ横方向の剛性感UPに効果的です。