

インプレッサ・レガシー用パーツ

(1) フロントロアアームNO. 1ピロブッシュ (フロント1台分)



フロントロアアーム前側のブッシュのたわみが、ワダチ路でのハンドルの取られやステアリングレスポンスの遅れの原因になっている、一般走行メインで時々ワインディング、サーキット走行ならNO. 1のみでOK

- 商品番号 OBP-006 標準小売価格¥22,000- (税別) (ブッシュ全長 55mm)
適応車種 インプレッサ GC8 全車/GDB b型スペック C
レガシーBC/BD/BE/BH
- 商品番号 OBP-010 標準小売価格¥22,000- (税別) (ブッシュ全長 61mm)
適応車種 インプレッサ GDB a型/b型スペック C以外/c型/d型/e型/f型

(2) チューンドDCデフ

商品番号 OBD-001



チューニング費用¥25,000- (税別)
(GC・GDB a～e型)

純正伝達トルク 27kg/mm (MAX) を230kg/mm以上にチューニング、ロックアップシステムを回転数差感応式に変更、競技車両専用、電源OFFでサイドターン可能。

純正DCデフを送付ください。

GDB用も対応します。

(3) ステアリングラックブッシュ (1台分)



ステアリングラックとボディー間の純正ブッシュは柔らかいゴム製、その為ステアリングを切ると微妙に動いてしまう、そこでウレタン製のブッシュに変更することでステアリングの応答性が向上する。

- ・商品番号 OBK-006 標準小売価格 ¥5,000- (税別)
適応車種 インプレッサ GDBc~d型 S T I / GDBc~d型 スペック C
(クイックステア車専用)
- ・商品番号 OBK-007 標準小売価格 ¥9,500- (税別)
適応車種 インプレッサ GDAe~f型 / GDBe~f型
フォレスター SG5e~型 / SG9e~型
- ・商品番号 OBK-008 標準小売価格 ¥9,500- (税別)
適応車種 レガシー BP a~型 / BL a~型

(4) プレンボキャリパー用ノックバック対策ピストン (フロント1台分) **受注生産**

商品番号 OBNBF-012

標準小売価格 ¥48,000- (税別)

(GC・GDB・ランサー)



サーキットやワインディングロードの長いストレート後のコーナーでブレーキング時ペダルを踏んでも効かず (ペダルはいつもより奥に入っている) あわててもう一度踏んだら効いた、と言う経験ありませんか？それがノックバック現象です、純正ピストンと入れ替えるだけで OK!! もう怖い思いはさせません!!

(5) コレクタータンク (ボックス型)

・商品番号 OKB003



標準小売価格 ¥19,000- (税別)

外付けシステム (レーシングマシンのコレクタータンクシステム) に対して価格面で約1/10程度の低価格とした。

純正の燃料タンクへのインタンク方式にする事でガソリン臭の心配を無くした。

純正の燃料タンク本体、車体のどちらも無加工 (ポンプブラケットに穴あけ加工が必要) で取付けができ、純正タンクを脱着すること無く、サービスホールより取付け可能。

自然流入式コレクタータンク (ボックス型) なので、汲み上げポンプなどのトラブルの心配が無い。

一般工具とドリルと自動車整備技術があれば取付けが出来る。

(適応車種 GC-8 2Lターボ車 Ver 2以前の車は追加加工必要)

新発売!!

・ GDB/GDA用 商品番号 OKB004 標準小売価格 ¥19,000- (税別)

(6) インプレッサ用フロントデフ・リングギア強化ボルトセット

・商品番号 OBRB-001

標準小売価格 ¥30,000- (税別) / 6本セット



(適応LSD) インプレッサGDB

①STI製フロント機械式LSD (6MT) 用

1. 5WAY (品番ST384104S000)のみ適応確認済み、他は未確認です。

(内容)

上記LSD専用設計の強化ボルトの為、リングギアを固定している12本のボルト中、6本を本強化ボルトに交換することで、緩み防止対策に大変有効です。