

Suspensiondrive

競技専用ショックアブソーバー発売開始！！



適応車種 三菱ランサー EVOVII~IX (含むMR)

適応型式 CT9A

用途 ダートトライアル・国内ラリー

品番 SDG-012

価格 ショックアブソーバー単体1台分

¥370,000- (税別)

本体スペック

- ・ 基本構造：モノチューブインラインバルブ方式分解型
- ・ ピストンサイズ：46φ (Fr・Rr 共に)
- ・ 減衰力調整機構：ニードルアジャスト (伸び圧同時) 24段調整
- ・ ストローク寸法：純正ストロークとほぼ同様
- ・ 潤滑方式：グリス潤滑
- ・ 車高調整形式：(F) 純正形状シート車高調 (直巻きスプリングシート選択可) (R) 直巻きシート
- ・ シリンダー素材：SCM435材 (クロームモリブデン鋼)
- ・ アウターシェル素材：SCM435材 (クロームモリブデン鋼)



特徴

- ・ 競技向けに強度、耐久性、信頼性、セットアップ性などを優先項目とし全て新規に設定した。
(性能面を重視して一から開発した結果、原価等は度外視したかたちとなっている)
- ・ 極力シンプルな方式で競技に対して十分な能力を発揮できるシステムとした。
(正確な基本性能の確保と耐久性を考慮した結果、シンプルだが妥協のない高精度な造りとなっている)
- ・ 過去のダートトライアルで数百戦の実績 (複数Dr×複数年) とRALLY JAPANでの3年連続完走の実績、いずれも高い耐久性、信頼性が確認済み、特にダートトライアルでは上位の戦績を数多く残しています。
- ・ 分解式タイプのショックアブソーバーですから、当然オーバーホールや仕様変更も可能。
(数多くの実績より減衰仕様は決定しておりますが、当然Drの好み、個々の車両仕様に合わせたセッティングも可能で、さらにO/Hも可能なことから長年使用する事も可能となっております)
- ・ 本ダートトライアル・国内ラリー用のSDG-012以外に国際ラリー用別タンク式・ジムカーナー等ターマック仕様はワンオフ生産可能です、別途お問い合わせ下さい。

株式会社オリジナルボックス
神奈川県相模原市緑区5790-1
TEL042-682-0890
FAX042-682-0889